

058. În cazul transportului rutier național de marfuri generale contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

fisa de siguranță

certificatul de formare profesională ADR

certificatul de agreare ADR

~~legitimția de serviciu valabilă a conducătorului auto;~~ **copia conformă a licenței comunitare**

064. În cazul transportului rutier național de mărfuri generale în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

fisa de siguranță

instrucțiunile de siguranță

certificatul de agreare ADR

~~legitimția de serviciu valabilă a conducătorului auto;~~ **copia conformă a certificatului de transport în cont propriu**

067. În cazul transportului rutier internațional de marfuri generale contra cost, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

cartea de identitate a vehiculului

certificatul de formare profesională A.D.R. al conducătorului auto

certificatul de transport în cont propriu

~~legitimția de serviciu valabilă a conducătorului auto;~~ **certificatul de competență profesională al conducătorului auto**

071. În cazul transportului rutier internațional de mărfuri generale în cont propriu, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

fisa de siguranță

instrucțiunile de siguranță

certificatul de agreare eliberat de R.A.R. conform prevederilor A.D.R.

~~legitimția de serviciu valabilă a conducătorului auto;~~ **documentul de transport**

018. Un conducător auto poate efectua transporturi de marfuri periculoase dacă:

are vârsta peste 21 ani;

deține certificat profesional pentru transport de marfuri generale;

~~deține certificat profesional pentru transport de marfuri periculoase;~~ **deține certificat profesional pentru transport mărfuri generale și certificat profesional pentru transport mărfuri periculoase ADR**

autovehiculul are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate

012. Conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 un conducator auto trebuie sa prezinte cu ocazia unui control în trafic foile de înregistrare (diagramele tahograf) pentru:

saptamâna în curs;

saptamâna în curs si ultima zi lucrata din saptamâna precedenta;

saptamâna în curs si ultimele 15 zile anterioare acestei saptamâni;

~~ziua în curs si ultimele 28 de zile;~~ **ziua în curs și ultimele 56 de zile**

În cazul întrebărilor din studiile de caz pentru manageri transport marfă:

-acolo unde se solicită documente la bord, nu se ia în considerare legitimația de serviciu ca răspuns valid;

-pentru foile de înregistrare, (diagrame tahograf) la controlul în trafic se va lua în considerare ca răspuns valid-ziua în curs și ultimele 56 de zile;